Женщина в науке

Лола Саидова, базовый докторант Навоийского отделения Академии наук Республики Узбекистан, успешно защитила Iиссертацию на соискание учёной степени доктора философии по техническим наукам (PhD) на тему «Разработка рациональной технологической схемы транспортирования горной массы при развитии глубоких карьеров» по специальности 04.00.10 – «Геотехнология (открытая, подземная и строительная)». Тем самым она не только стала первым докторантом Отделения, защитившим диссертацию доктора философии, но и вошла в летопись Навоийского отделения АН как первая женщина-учёный.

Целью её исследования являлась разработка рациональной технологической схемы транспортирования горной массы с использованием большегрузных карьерных автосамосвалов в нижней зоне глубокого карьера. В ходе исследования Л.Саидовой выполнены следующие работы: разработана математическая модель работы технологического транспорта с учётом горнотехнических факторов, определены параметры ширины транспортной бермы, влияющих на конструкцию борта глубокого карьера и объём извлекаемой горной массы. Установлено, что с увеличением глубины работ переход и внедрение автосамосвалов грузоподъёмностью 180-220 тонн при техническом перевооружении экскаваторно-автомобильного комплекса позволяет совершенствовать систему её управления. Определена рациональная область применения технологических схем транспортирования горной массы с использованием большегрузных автосамосвалов на глубоких горизонтах карьера.

Стоит отметить, что метод энергетической оценки транспортных систем глубокого карьера внедрён на карьере Мурунтау Навоийского горно-металлургического комбината.